

Aan geadresseerde

Datum 16-05-2017 Bijlage(n) - Kenmerk 6382981
Informatie Reehuis/Oedekerk Tel. (050) 14 050
Onderwerp Voorgestelde wijzigingen buslijnen per december 2017

Geachte heer, mevrouw,

Het OV-bureau Groningen-Drenthe organiseert mede namens ons het openbaar busvervoer in de provincies Groningen-Drenthe. Dit is de reden dat wij graag uw (eventuele) reactie op de voorgestelde wijzigingen van enkele buslijnen willen ontvangen. Uw (eventuele) reactie op deze voorstellen of andere suggesties brengen wij dan graag in bij het OV-bureau. In deze brief gaan wij op de voorgestelde wijzigingen en de manier waarop u kunt reageren in.

Wat gaat er veranderen?

Het voornemen van het OV-bureau is om per 10 december 2017 onder andere de volgende wijzigingen in de dienstregeling van de bus door te voeren:

- **doortrekken van Q-link 5 vanaf P+R Meerstad naar Engelbert/Middelbert/Harkstede en Ter Sluis in combinatie met een andere route van lijn 78/178 Siddeburen – Groningen;**
Vanaf september 2017 rijdt Q-Link 5 naar P+R Meerstad. Hiermee ontstaat een kans om het openbaar vervoer in o.a. Engelbert, Middelbert, Meerstad, Kolham, Slochteren, Siddeburen en Meerstad voor een grote groep reizigers te verbeteren. Voorgesteld wordt om:
 - o Van lijn 78 en 178 één lijn 178 te maken die ieder half uur rijdt. Alle reizigers vanuit Slochteren en Siddeburen zijn hiermee een kwartier sneller op het Hoofdstation en sluiten aan op de treinknoop. In de avond en op zondag rijdt lijn 178 één keer per uur.
 - o Q-link 5 naar P+R Meerstad twee keer per uur door te trekken naar Harkstede/Scharmer. Hiermee krijgen Harkstede en Engelbert/Middelbert een rechtstreekse verbinding met o.a. UMCG, binnenstad en Hoofdstation die ieder half uur rijdt. Dit is twee keer zo vaak als nu.
 - o Q-link 5 naar P+R Meerstad twee keer per uur door te trekken naar Ter Sluis. Hiermee krijgt Ter Sluis een verbinding die er nu niet is. Aan de noordkant van Meeroevers komt een halte.
- **elektrificatie Q-link Groen (lijn 1 en 2) Zuidhorn – Reitdiep - Zernike – Hoofdstation;**
De route en aantal ritten per uur van Q-link 1 en 2 wijzigen per december 2017 niet ten opzichte van de dienstregeling die op 3 september ingaat. Vanaf december worden op Q-link 1 en 2 wel volledig elektrische bussen worden ingezet. Deze laden bij op de eindpunten Zuidhorn en P+R Reitdiep. Naar verwachting zullen deze bussen een positief effect hebben op de reisbeleving en op de omgeving omdat deze bussen stiller zijn dan reguliere dieselbussen en geen enkele uitstoot hebben.
- **op bepaalde momenten meer ritten op Q-link Blauw (lijn 3 en 4) en Paars (lijn 5 en 6);**
In verband met de toenemende vraag tussen Hoogkerk – Karding op zondagen is het voorstel om de frequentie van Q-link 3 van 2 naar 4 keer per uur te verhogen tussen P+R Hoogkerk en Lewenborg en de op het Hoofdstation eindigende ritten van Q-link 4 ook door te trekken naar P+R Hoogkerk.

- Met betrekking tot Q-link 5 en 6 is het voorstel om deze lijnen in de kleine vakanties tussen Appingedam en Groningen en van Annen naar Groningen een kwartierdienst te laten rijden.*
- **meer ritten Qliners 309 (Assen – Groningen);**
Om de groeiende vraag naar vervoer tussen Assen en Groningen te kunnen opvangen is het voorstel in de middagspits buiten vakantieperiodes 8 i.p.v. 6 keer per uur te rijden met Qliner 309 van 14:30 tot 17:30 uur. Waar nodig worden ook op overige momenten enkele extra ritten gereden.
 - **lijn 65 (o.a. De Hunze - Oosterparkwijk - Hoofdstation) uit te breiden naar een halfuursdienst op werkdagen, aansluitend bij de vervoergroei;**
Voorstel is om met lijn 65 op werkdagen tussen 6 en 19 uur minimaal elk half uur een bus te bieden in beide richtingen. Nu is dit in de daluren éénmaal per uur. O.a. reizigers van en naar De Hunze en Oosterparkwijk profiteren hiervan.
 - **meer capaciteit Qliner 300 Emmen – Groningen door inzet dubbeldekkers;**
Qliner 300 van Groningen via Gieten naar Emmen krijgt per nieuwe dienstregeling extra capaciteit door inzet van vijf dubbeldekkers. De hogere spitsfrequentie zal 's morgens iets langer dan nu blijven rijden i.v.m. de vervoersvraag. Omdat de dubbeldekkers ruim voldoende capaciteit bieden voor een halfuursdienst op zaterdag, zal de kwartierdienst tussen 11 en 18 uur op zaterdagen vervallen.
 - **meer ritten Hoofdstation – De Wijert met lijn 7;**
Het voorstel is om lijn 7 gedurende de dag, beginnend om 7.50 en eindigend om 16:30, door te laten rijden naar de Wijert. Dit bespaart versterking en is een verbetering voor de reizigers.
 - **meer ritten met lijn 50 en 51 via Hereweg;**
In de ochtendspits worden enkele ritten op lijn 50/51 toegevoegd van Groningen Hoofdstation via de Hereweg naar Haren om de grote groep scholieren beter te kunnen bedienen.

Op de website van het OV-bureau (www.ovbureau.nl) kunt u een volledig en uitgebreidere omschrijving van deze voorgestelde wijzigingen vinden.

Vervolg

Eind juni 2017 beslist het OV-bureau definitief over de routes van de buslijnen en aantal ritten per uur op deze buslijnen. Graag ontvangen wij uw eventuele reactie uiterlijk op 2 juni aanstaande. Een overzicht van alle binnengekomen reacties sturen wij dan naar onze raad en de ingekomen reacties brengen wij dan graag in bij het OV-bureau.

Uw eventuele reactie naar ons kunt u kenbaar maken aan mevrouw Lidwien Reehuis of de heer Menno Oedekerk, bereikbaar via lidwien.reehuis@groningen.nl en menno.oedekerk@groningen.nl of bovenstaand postadres en telefoonnummer. Als u over dit onderwerp nog vragen hebt, kunt u ook bij hen terecht. Nadat het OV-bureau over de dienstregeling heeft besloten, communiceert het OV-bureau de gemaakte keuzes.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

I. Bolhuis,
Programmaleider Bereikbaarheid

